



Утверждаю
Зам директора по УПР
В.С. Михайлов

План
открытого урока учебной практики по теме:
Вождение колёсного трактора категории «С»

Учебное заведение: ГБПОУ «ГКП»
Группа: № 832Н
профессия: тракторист-машинист
сельскохозяйственного производства
Мастер п/о: Н.П. Ширшов
место проведения: учебный трактородром

Под тема урока: Пуск двигателя. Вождение трактора по прямой и с поворотами.

Цели урока:

Обучающая: научить учащихся правильно запускать пусковой и основной двигатели, а также правильно двигаться на тракторе по прямой и с поворотами с соблюдением правил техники безопасности.

Воспитательная: воспитывать у учащихся аккуратность, бережное отношение к горюче смазочным материалам, самостоятельность. Воспитывать уважение к избранной профессии.

Развивающая: совершенствовать умения учащихся в проведении ежесменного технического обслуживания за тракторами и запуске двигателя. Развивать глазомер, быстроту выполнения операций.

Межпредметные связи:

Предмет:

«Система технического обслуживания»

- Операции СТО;
- Марки шасси;
- Марки топлива;
- Марки охлаждающей жидкости.

«Тракторы и автомобили»

- Контрольно-измерительные приборы;
- Основные части трактора.

«ОБД»

- Бережное управление трактором

- | | |
|-----------------------------|--|
| «ПДД» | <ul style="list-style-type: none">• Разметка;• Дорожные знаки;• Начало движения. |
| «Черчение» | <ul style="list-style-type: none">• Чтение схематических изображений. |
| «Химия», «Материаловедение» | <ul style="list-style-type: none">• Горюче-смазочные материалы. |

Методы используемые в ходе урока

- Рассказ-объяснение;
- Показ элементов вождения трактора МТЗ-82 по маршруту;
- Самостоятельная работа учащихся.

Материально-техническое обеспечение

- Трактор МТЗ-82;
- План урока, журнал производственного обучения;
- Журнал по ТБ, справочная литература;
- Схема трактородрома, схема движения трактора, схема отдельных элементов;
- Инструкционная карта ЕТО, инструкционная карта задания № 8, инструкционная карта запуска двигателя;
- Набор инструмента, шинный манометр, линейка, заправочный инвентарь, ветошь.

Ход урока:

I. Организационная часть.

(1 – 2 мин.)

Проверка наличия учащихся, требование к форме одежды и готовности учащихся к работе.

II. Вводный инструктаж.

1. Сообщение темы и цели задания.
2. Отработка умений и навыков при пуске пускового и основного двигателей. Вождение трактора по прямой и с поворотами.
3. Проверка знаний учащихся по теме урока. (см. Приложение 1)
4. Ознакомить с краткой характеристикой задания.
5. Ознакомить с инструкционной картой.
6. Ознакомить с маршрутом и критериями оценок.

1 элемент. Посадка в кабину.

- а) правильность посадки учащихся в кабине;
- б) осмотр контрольно-измерительных приборов;
- в) регулировка рулевого колеса и сидения под себя (если необходимо).

2 элемент. Трогание.

- а) осмотр места движения;
- б) включение передачи;
- в) подача звукового сигнала;
- г) снятие со стояночного тормоза;
- д) плавность трогания.

3 элемент. Движение по маршруту.

- а) соблюдение границ движения;
- б) движение по прямой и с поворотами;
- в) движение по змейке;
- г) движение по восьмёрке.


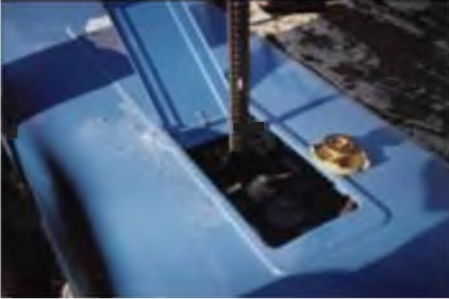


4 элемент. Остановка





- а) осмотр места остановки;
- б) плавность остановки;
- в) постановка на стояночный тормоз.

7. Инструктаж учащихся по технике безопасности при запуске двигателя, при трогании с места, при движении по маршруту.

1. Провести ЕТО трактора МТЗ-82

- очистить трактор от пыли и грязи, при необходимости вымыть;
- наружным осмотром проверить комплектность трактора, устранить подтекания масла, топлива, охлаждающей жидкости;
- проверить и при необходимости долить:

Действие	Фото	Указание к выполнению задания
а) масло в картер двигателя		Масло М-10Г2 по верхнюю метку
б) охлаждающую жидкость в радиатор		Не менее 5 см от края горловины
в) горючую смесь для пускового двигателя		А-76 х М8 15 х 1
г) топливо для основного двигателя		Дизельное топливо отстоянное не менее 48 часов

				
д) масло в бак гидросистемы		Масло М-10Г2 по верхнюю метку		
е) давление в шинах		<table border="1"> <tr> <td>На полевых Пер. 1,4 кг/см² Зад. 1,0 кг/см²</td> <td>На транспортн. Пер. 1,7 кг/см² Зад. 1,4 кг/см²</td> </tr> </table>	На полевых Пер. 1,4 кг/см ² Зад. 1,0 кг/см ²	На транспортн. Пер. 1,7 кг/см ² Зад. 1,4 кг/см ²
На полевых Пер. 1,4 кг/см ² Зад. 1,0 кг/см ²	На транспортн. Пер. 1,7 кг/см ² Зад. 1,4 кг/см ²			
ж) Слить конденсат из рессивера		До полного удаления		

- запустить двигатель и проверить

а) работу контрольно-измерительных приборов;



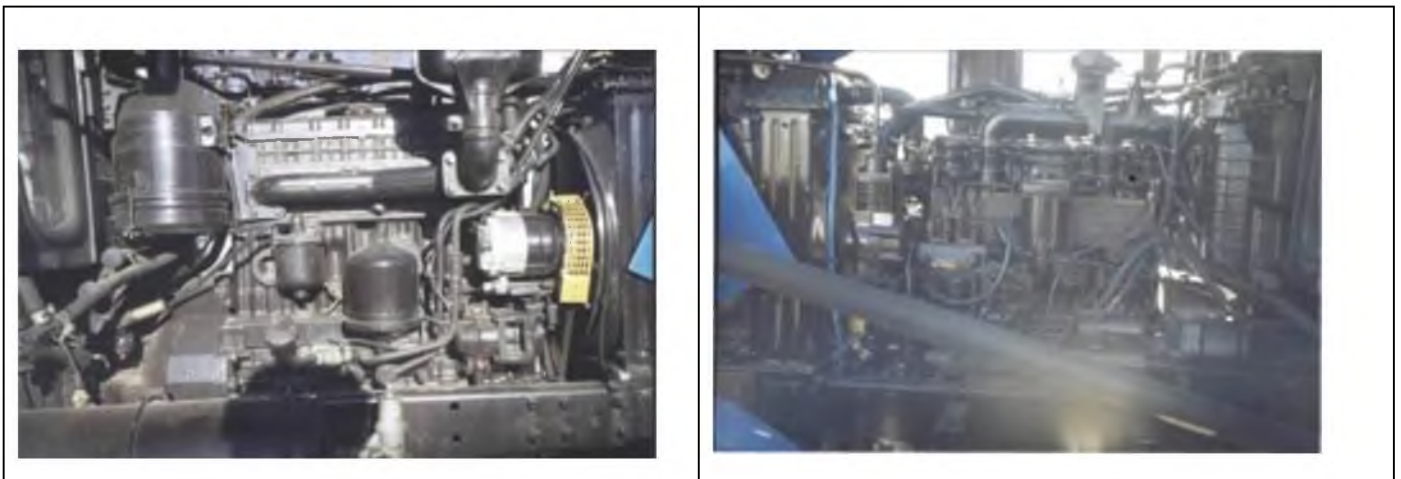
б) работу органов управления (муфты сцепления, тормоза, рулевого управления);



в) работу звуковой и световой сигнализации;



г) прослушать работу двигателя на наличие посторонних шумов и подстукивания;



д) проверить степень засорённости воздухоочистителя по индикатору засорения;



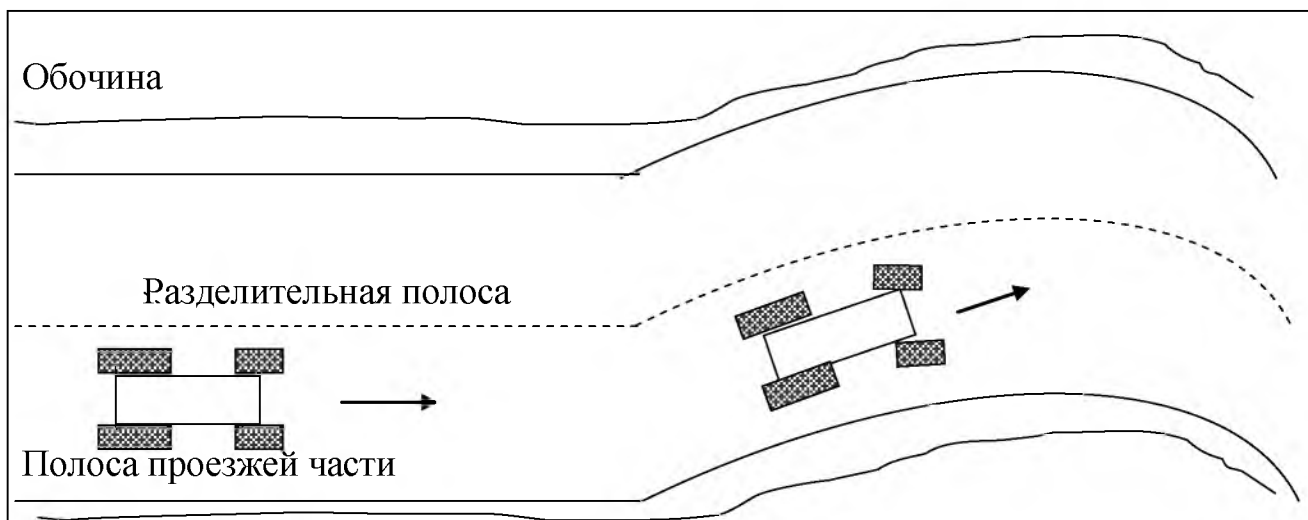
е) проверить работу центробежного масляного фильтра;



ж) проверить работу гидросистемы.

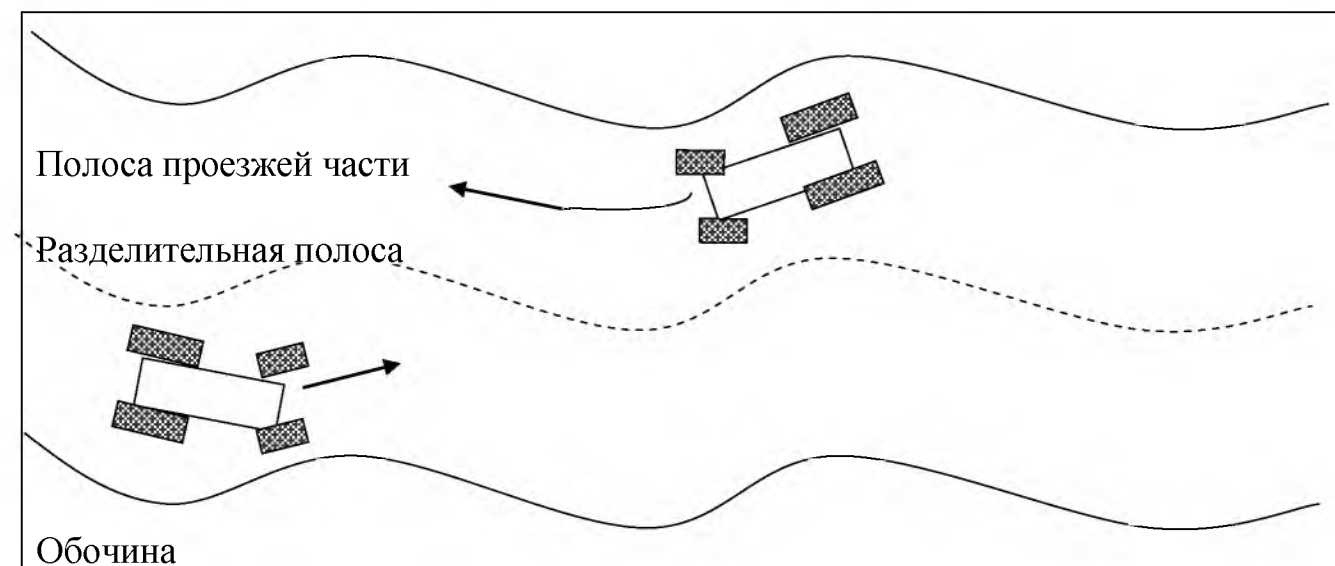


Движение по прямой и с поворотами



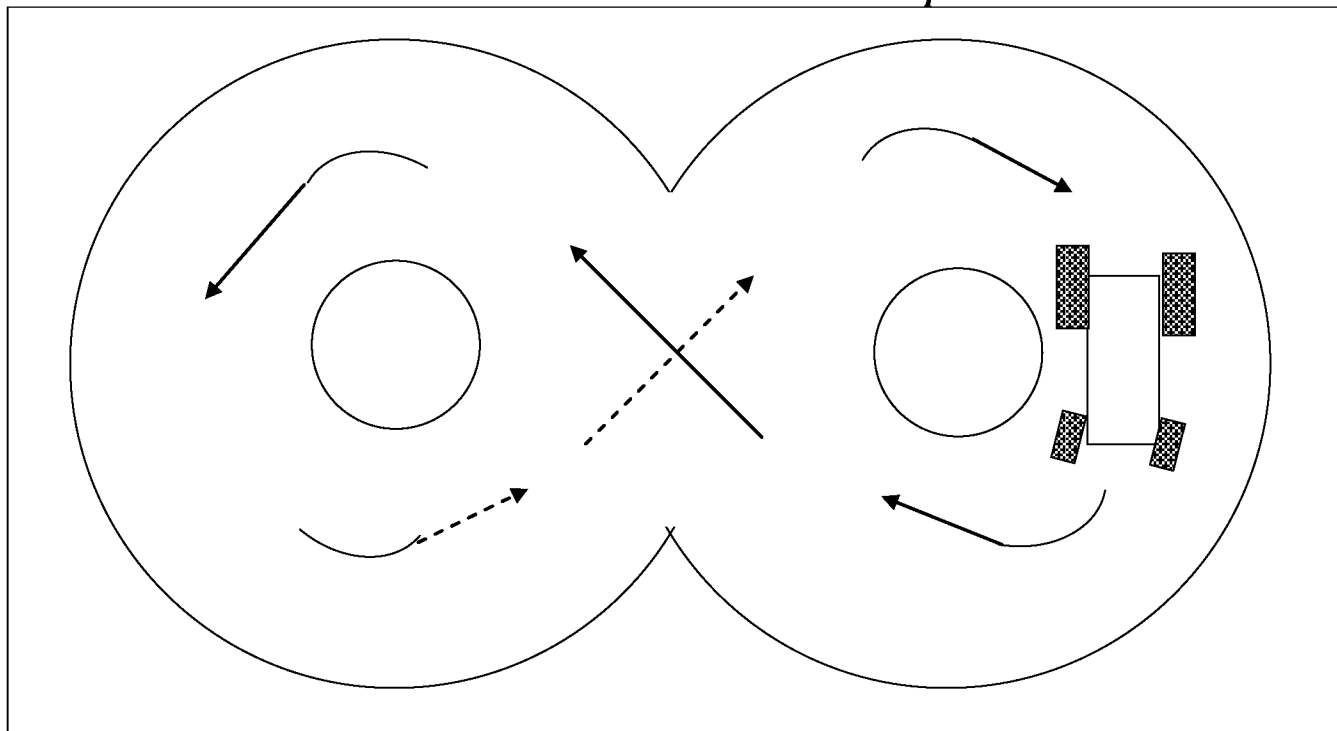
<p>Технологические требования</p> <ul style="list-style-type: none">• соблюдение границ рядности;• правильное управление поворотом трактора;• режим скорости движения трактора.	<ul style="list-style-type: none">• движение трактора должно быть ровное в границах выделенной полосы;• за 10 сек водитель обязан включить сигнализацию поворота; <p>скорость трактора выбирается в зависимости от угла поворота, но не более 15 км/час.</p>
---	---

Движение по змейке



<p>Технологические требования</p>	
<ul style="list-style-type: none">• выбор оптимального скоростного режима зависит от приобретённых навыков вождения;• передняя ось трактора при крутых поворотах занимает крайнее противоположное от поворота положение, но не более границ проезжей части.	

Выполнение элемента «Восьмёрка»



- соблюдение границ движения;
- выполнение разворота на «восьмёрке» с применением приобретённых навыков, с соблюдением скоростного режима.

1. Техника безопасности при запуске пускового и основного двигателя.

Перед пуском двигателя, прежде всего необходимо проверить техническое состояние трактора, убрать инструмент и заправочный инвентарь, поставить рычаг КПП в нейтральное положение, установить рычаги гидрораспределителя в нейтральное положение (если трактор в агрегате с навесной машиной или орудием), а вал отбора мощности и шкив (если он установлен) выключить. Проверить уровень масла в картере, воды в системе охлаждения и топлива в баках, посмотреть нет ли людей под трактором, сзади и спереди него, между трактором и с/х машиной, соединённой с трактором, так как последний после пуска двигателя может начать движение (неисправности КПП, неполное выключение передачи вследствие изгиба вилки переключения, самовыключение передачи из-за неисправности фиксаторов).

2. Техника безопасности при трогании и движении

При трогании с места, прежде всего необходимо убедиться, что нет людей под трактором, сзади и спереди него, между трактором и с/х машиной. Затем выжать муфту сцепления и включить необходимую передачу или задний ход. Подать звуковой сигнал и плавно отпуская педаль муфты сцепления тронуться с места. При движении задним ходом ногу необходимо держать на педали муфты сцепления для немедленной остановки машины в случае необходимости. Не доезжая 0,5 – 1 м до подсоединяемой машины, трактор останавливают, чтобы убедиться движется ли трактор в нужном направлении, уменьшают скорость движения трактора за счёт частичного выключения муфты сцепления и подают его к машине.

Вопросы для закрепления вводного инструктажа.

Приложение 3.

1. Периодичность проведения ЕТО за трактором.
2. Необходимо ли при ЕТО проверять уровень масла в гидроусилителе?
3. Техника безопасности при вождении трактора.
4. Какие операции входят в ЕТО?
5. Необходимо ли при ЕТО проверять натяжение ремня вентилятора?
6. Техника безопасности при запуске двигателя.

III. Отработка умений и навыков учащихся по теме и текущее инструктирование. (50 – 55 мин.)

1. Провести ЕТО трактора МТЗ-82л. Инструкционная карта № 1.
2. Запустить пусковой и основной двигатель. Инструкционная карта № 2.
3. Закрепление навыков. Инструкционная карта № 3

а) посадка в кабину.

- правильность посадки;
- осмотр контрольно-измерительных приборов;
- регулировка рулевого колеса и сидения под водителя.

б) трогание с места.

- осмотр места движения;
- включение передачи;
- подача звукового сигнала;
- снятие со стояночного тормоза;
- плавность трогания.

в) движение по маршруту.

- соблюдение границ движения;

- движение по прямой и с поворотами.
- г) движение по змейке.
- д) движение по восьмёрке.
4. Правильность пользования органами управления, приборами и сигнализацией трактора.
 - постоянный контроль во время движения со стороны водителя за контрольно-измерительными приборами;
 - давление масла в двигателе 2 – 3 кг/см²;
 - температура охлаждающей жидкости 85 – 90° С;
 - амперметр должен показывать степень заряда или разряда аккумуляторной батареи;
 - тахометр должен показывать установленное количество оборотов двигателя, не более 2200 об/мин на максимальных оборотах
 5. Постановка трактора на заданное место стоянки.
 - место стоянки ограничено спереди стоп линией, сбоку флажками;
 - расстояние от стоп линии до передних колёс не более 0,5 м;
 - расстояние от боковых флажков до колёс не более 0,5 м;
 - трактор должен стоять по центру заданного места стоянки;
 - зафиксировать трактор стояночным тормозом.

Целевые обходы:

1. Показать особенности выполнения задания.
2. Проверка своевременного начала работы.
3. Обратит внимание на посадку учащегося в кабине трактора.
4. Соблюдение учащимися правил техники безопасности.
5. Указываю на ошибки при выполнении задания.
6. Накопление материала для заключительного инструктажа.

IV. Заключительный инструктаж (3 – 5 мин.)

Подвожу итоги работы каждого учащегося в отдельности.

Вопросы для закрепления урока:

Проверка знаний учащихся по билетам.

(Приложение 4)

- Анализирую допущенные ошибки и рекомендую методы их устранения;
- Сообщаю оценки и их обоснование;
- Сообщаю тему следующего занятия: «Вождение трактора задним ходом. Подъезд к прицепной и навесной машинам. Проезд через ворота»
- Задание на дом: повторить органы управления трактора, операции ЕТО, марки масел заливаемые в трактор.

Мастер п/о

/Ширшов Н.П./

Билет 1

1. Когда проводится ЕТО?
2. Чем и как осуществляется очистка масла в системе двигателя?
3. Из каких основных узлов и агрегатов состоит система охлаждения?

Билет 2

1. Из каких основных узлов и агрегатов состоит пусковой двигатель?
2. Перечислить операции ЕТО.
3. Какое отличие между двигателем Д-240 и Д-240л?

Билет 3

1. Принцип регулировки муфты сцепления МТЗ-82л.
2. Схема КПП МТЗ-82л (I режим).
3. Из чего состоит система питания двигателя Д-240л?

Билет 4

1. Схема КПП МТЗ-82л (II режим).
2. Описать путь топлива от бака до камеры сгорания.
3. Сколько входит охлаждающей жидкости в систему охлаждения двигателя Д-240л?

Билет 5

1. Какие операции выполняют при обслуживании воздухоочистителя двигателя Д-240л?
2. Какое масло заливают в систему смазки двигателя Д-240? Ёмкость системы смазки (л) двигателя Д-240.
3. ТБ при запуске пускового и основного двигателя.

Билет 6

1. ТБ при вождении трактора задним ходом.
2. Какое назначение клапана термостата?
3. Ёмкость силовой передачи (л) трактора МТЗ-82 (КПП, задний мост).

Билет 7

1. Давление в передних шинах МТЗ-82 и чем оно проверяется?
2. Принцип регулировки стояночного тормоза трактора МТЗ-82.
3. Для чего регулируют тепловые зазоры между клапаном и коромыслом?

Билет 8

1. Ёмкость гидросистемы (л) трактора МТЗ-82.
2. Какие максимальные обороты делает двигатель Д-240л?
3. Принцип регулировки тормозов трактора МТЗ-82л.

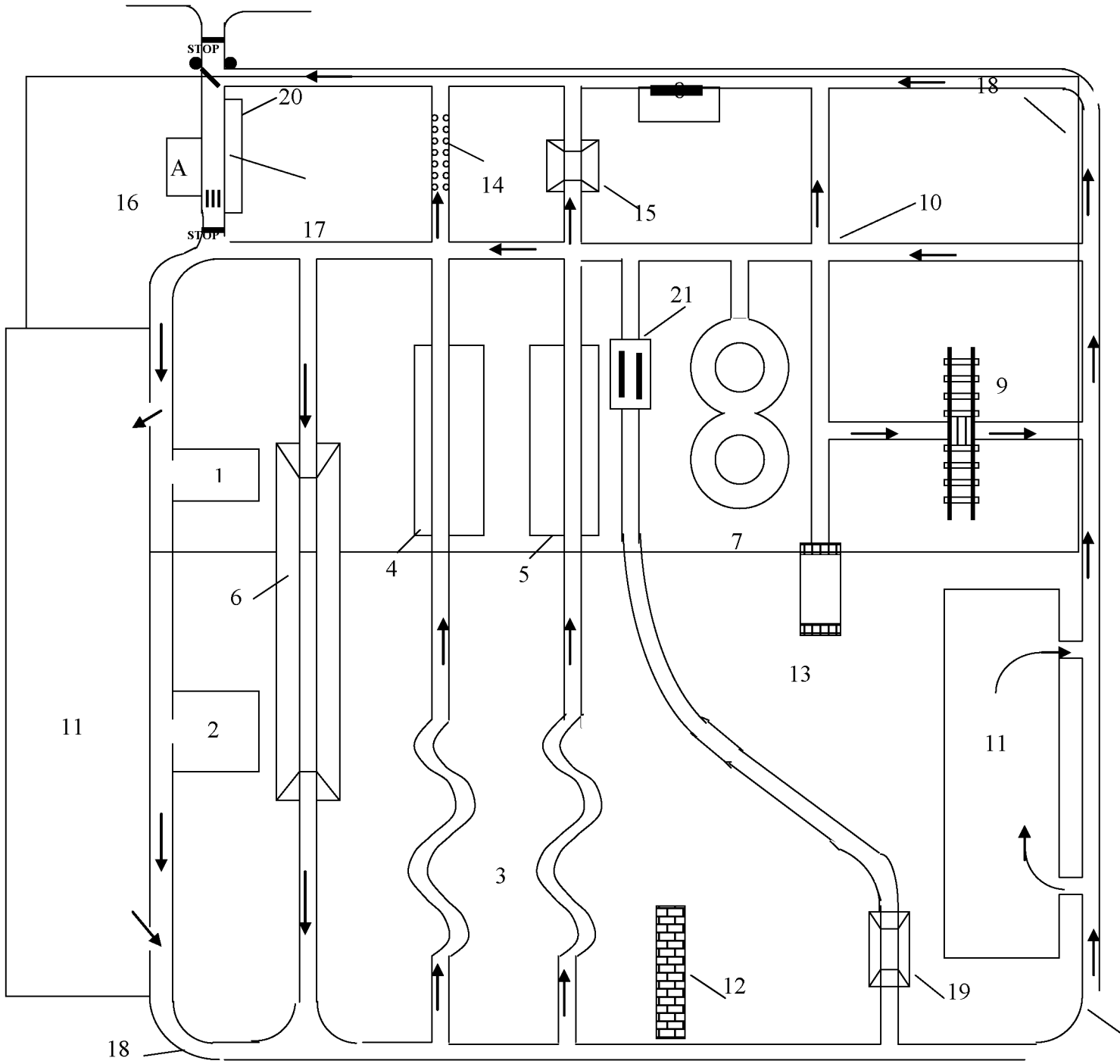
Билет 9

1. Какие меры ТБ соблюдают при подсоединении прицепа ГПТС-6 к трактору МТЗ-82л?
2. Ёмкость гидроусилителя рулевого управления (л) трактора МТЗ-82л.
3. Давление в задних шинах трактора МТЗ-82л, чем проверяется?

Билет 10

1. Назначение аккумуляторной батареи на тракторе.
2. Какие скоростные режимы ВОМ трактора МТЗ-82, чем регулируются?
3. Какие требования предъявляются к шинам тракторов?

Схема движения по трактородрому



Билет 1

1. Назначение фильтра грубой очистки топлива.
2. Ёмкость топливных баков (л) трактора МТЗ-82л.
3. Перечислить операции ЕТО.

Билет 2

1. Порядок работы цилиндров двигателя Д-240.
2. Назначение водяного насоса двигателя Д-240.
3. Ёмкость картера топливного насоса (л) двигателя Д-240.

Билет 3

1. Для чего необходимо сливать конденсат из воздушного баллона?
2. Назначение водяного насоса.
3. Ёмкость картера топливного насоса(л) двигателя Д-240.

Билет 4

1. Для чего сделано отверстие в крышке горловины бака?
2. Схема КПП трактора МТЗ-82 (1 режим).
3. Когда проводится ТО-1.

Билет 5

1. Перечислить операции ЕТО.
2. Марка пускового двигателя установленного на тракторе МТЗ-82л, какое топливо применяется для пускового двигателя?
3. Какие операции выполняют при ТО аккумуляторной батареи?

Билет 6

1. Ёмкость бака пускового двигателя (л).
2. Как установить поршень первого цилиндра в ВМТ на такт сжатия?
3. Назначение клапана термостата.

Билет 7

1. Какое рабочее давление форсунки ФД-22 двигателя Д-240?
2. Назначение радиатора системы охлаждения.
3. Какое масло заливается в бак гидросистемы и ёмкость бака (л)?

Билет 8

1. Марка гидравлического насоса установленного на тракторе МТЗ-82л.
2. Для чего предназначен механизм навески?
3. Ёмкость бака гидроусилителя руля.

Билет 9

1. Перечислить операции ЕТО.
2. Для чего предназначен ходоуменьшитель?
3. Что показывает тахометр на панели приборов?

Билет 10

1. Какое номинальное напряжение в электрической цепи трактора МТЗ-82л?
2. Принцип регулировки муфты сцепления трактора МТЗ-82л.
3. Какие требования предъявляются к шинам тракторов?

Приложение 4

Вопросы для закрепления урока:

Билет 1

1. Тракторы МТЗ-80, МТЗ-80л, МТЗ-82л. объяснить конструктивные особенности.
2. С какой скоростью должен двигаться трактор при поворотах.

Билет 2

1. Какой марки двигателя устанавливаются на тракторах МТЗ?
2. Порядок работы цилиндров двигателя.

Билет 3

1. Общее устройство двигателя Д-240.
2. Назначение системы охлаждения.

Билет 4

1. Система питания двигателя, общее устройство.
2. Какая ширина колеи должна быть при транспортных работах?

Билет 5

1. Система пуска двигателя Д-240 и двигателя Д-240л.
2. Включить насос НШ-32 на двигателе Д-240.

Билет 6

1. Как удалить воздух из системы питания?
2. Какая ширина колеи должна быть при навешивании на трактор спецоборудования?

Билет 7

1. Воздухоочиститель МТЗ-80, уход за ним.
2. Каким образом проверить работу центрофуги?

Билет 8

1. Фильтр грубой очистки топлива двигателя Д-240 (уход за ним).
2. Переключить ВОМ с 540 об/мин на 1000 об/мин.

Билет 9

1. Как проверить давление в шинах трактора МТЗ-82.
2. Включить стояночный тормоз.

Билет 10

1. Основные узлы и агрегаты двигателя Д-240л (левая сторона).
2. Включить компрессор.

Билет 11

1. Основные узлы и агрегаты двигателя Д-240л (правая сторона).
2. Включить ВОМ.

Билет 12








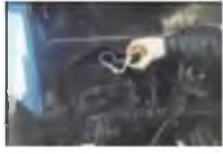















1. Как проверить уровень масла в гидроусилителе рулевого управления?
2. Какая ширина колеи должна быть при полевых работах?

Инструкционная карта № 1

ЕТО трактора МТЗ-82л

Время выполнения 10 мин

Периодичность выполнения 8 – 10 мото/часов

<p>1 Очистить трактор от пыли и грязи</p> 	<p>2 Наружным осмотром проверить комплектность</p> 	<p>3 Устранить подтекания воды, масла, топлива</p> 	<p>4 Уровень масла в картере двигателя</p>  <p>масло М-10Г2 по верхнюю метку</p>
<p>5 Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе</p>  <p>не менее 5 см от края горловины</p>	<p>6 Горючая смесь в баке пускового двигателя</p>  <p>Горючая смесь А-76 + М-8 15x1</p>	<p>7 Топливо для основного двигателя</p>  <p>дизельное топливо отстоянное не менее 48 часов</p>	<p>8 Топливо для основного двигателя</p>  <p>дизельное топливо отстоянное не менее 48 часов</p>
<p>9 Уровень масла в баке гидросистемы</p>  <p>масло М-10Г2 по верхнюю метку</p>	<p>10 Проверить давление в шинах</p>  <p>манометр полевые: 1,4 кг/см² Транспортные: 1,7 кг/см²</p>	<p>11 Проверить давление в шинах</p>  <p>манометр полевые: 1,0 кг/см² Транспортные: 1,4 кг/см²</p>	<p>12 Запустить двигатель и проверить работу КИП</p>  <p>все приборы должны работать</p>
<p>13 Прослушать работу двигателя</p>  <p>не должно быть посторонних шумов</p>	<p>14 Прослушать работу двигателя</p>  <p>не должно быть посторонних шумов</p>	<p>15 Проверить работу гидросистемы</p>  <p>должна обеспечивать подъем с/х орудий</p>	<p>16 Проверить работу муфты сцепления</p>  <p>свободный ход педали 40 – 45 мм</p>
<p>17 Проверить работу тормозов</p>  <p>свободный ход педали 70 – 90 мм</p>	<p>18 Проверить работу рулевого управления</p>  <p>люфт рулевого колеса не более 30°</p>	<p>19 Проверить работу световой и звуковой сигнализации</p> 	<p>20 Проверить работу световой и звуковой сигнализации</p> 
<p>21 Проверить степень засорённости воздушного фильтра</p>  <p>индикатор</p>	<p>22 Проверить работу центрофуги</p>  <p>ротор должен вращаться 35-40 сек после остановки двигателя</p>	<p>23 Слить конденсат из ресивера</p>  <p>до полного удаления</p>	<p>24 Инструкционную карту составил мастер п/о Ширшов Н.П.</p>

Запуск пускового и основного двигателя.

1. Подготовка к пуску пускового двигателя.

а) рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение;



б) рычаг ВОМ в положение «выключено»;



в) рычаги управления гидросистемой в положение «нейтраль»



г) вводим в зацепление шестерню пуска с венцом маховика.



д) открываем кран на баке пускового двигателя.



2. Пуск двигателя ПД-10.

а) Включить кнопку включения массы;



б) Запустить пусковой двигатель стартером;



3. Пуск основного двигателя Д-240 л.

а) включить муфту сцепления пускового двигателя;



б) установить рычаг подачи топлива в положение «max»;



в) после пуска основного двигателя выключить муфту пускового двигателя;



г) остановить пусковой двигатель;



д) закрыть кран на баке пускового двигателя.



Инструкционная карта № 2 Запуск двигателя трактора МТЗ-82

<p>1 Перед запуском двигателя убедиться в исправности трактора</p> 	<p>2 Провести ЕТО</p> 	<p>3 Убедиться в отсутствии людей вокруг трактора</p> 	<p>4 Рычаг КПП в нейтральное положение</p> 
<p>5 Рычагом ВОМ выключен</p> 	<p>6 Рычаги гидросистемы в нейтральное положение</p> 	<p>7 Вводим в зацепление шестерню пускового двигателя</p> 	<p>8 Открыть кран на баке пускового двигателя</p> 
<p>9 Включить кнопку «масса»</p> 	<p>10 Запустить пусковой двигатель</p> 	<p>11 Включить муфту сцепления пускового двигателя</p> 	<p>12 Установить рычаг подачи топлива в положение «МАХ»</p> 
<p>13 Выключить муфту сцепления пускового двигателя</p> 	<p>14 Остановить пусковой двигатель</p> 	<p>15 Проверить работу КИП, установить двигатель на 1000 об/мин</p> 	<p>16 Закрыть кран на баке пускового двигателя</p> 

Инструкционную карту
Составил мастер п/о
Ширшов Н.П.

Тема: **Индивидуальное вождение.**Подтема: **Вождение трактора по прямой и с поворотами.**

Содержание и последовательность выполнения заданий	Технические условия и указания к выполнению задания с элементами самоконтроля
I элемент. Посадка в кабину	
1. Правильность посадки в кабине	В кабине сидеть прямо, не горбиться, руки на рулевом колесе должны занимать правильное положение
2. Осмотр контрольно-измерительных приборов	Все приборы контролирующие работу трактора должны работать
3. Регулировка рулевого колеса и сидения	Рулевое колесо и сидение регулируются под рост и вес учащегося
II элемент Трогание с места	
1. Осмотр места движения	
2. Включение передачи.	Скорость выбирается в зависимости от дорожного покрытия, погодных условий, сложности выполняемого элемента
3. Подача звукового сигнала	
4. Снятие со стояночного тормоза	Рычаг стояночного тормоза убирается после выбора передачи с одновременным отпуском педали сцепления
5. Плавность трогания	
III элемент Движение по маршруту	
1. Соблюдение границ движения	Движение трактора должно быть ровное в пределах границ выделенной полосы
2. Движение по прямой и с поворотами	При движении по прямой должен соблюдаться режим скорости и границы движения, при повороте за 10 сек водитель обязан включить сигнализацию поворота, скорость трактора выбирается в зависимости от угла поворота.
3. Движение по «змейке»	Выбирается оптимальный режим скорости в зависимости от приобретённых навыков вождения. Передняя ось трактора при крутых поворотах занимает крайнее противоположное от поворота положение, но не более границ проезжей части.
4. Движение по «восьмёрке»	Соблюдение границ движения, выполнение разворота на «восьмёрке» с применением приобретённых навыков с соблюдением скоростного режима.
IV элемент. Остановка	
1. Осмотр места остановки.	
2. Плавность остановки	Учащийся выжимает педаль сцепления с одновременным торможением трактора, фиксирует стояночным тормозом, включает нейтральную передачу, педали управления ставит в исходное положение, фиксирует трактор стояночным тормозом
3. Постановка трактора на стояночный тормоз	

Критерии оценок

№	Содержание	Оценка
1	Вводный инструктаж (Приложение 1)	3 балла
2	Закрепление вводного инструктажа (Приложение 3)	3 балла
3	<p><u>Выполнение операций ЕТО</u></p> <p>Очистить трактор от пыли и грязи, при необходимости вымыть. Наружным осмотром проверить комплектность трактора. Устранить подтекание масла, топлива, охлаждающей жидкости</p> <p><u>Проверить и при необходимости долить:</u></p> <p>а) масло в картер двигателя; б) охлаждающую жидкость в радиатор; в) горючую смесь в пусковой двигатель; г) топливо основного дв-ля; д) масло в бак гидросистемы; е) давление в шинах; ж) слить конденсат из рессивера.</p> <p><u>Запустить двигатель и проверить:</u></p> <p>а) работу КИП; б) работу муфты сцепления, тормозов, рулевого упр.; в) работу звуковой и световой сигнализ; г) прослушать работу дв-ля; д) проверить степень засорённости воздушного фильтра; е) работу центрофуги; ж) проверить работу гидросистемы.</p>	5 баллов
4	<p><u>Подготовка к запуску:</u></p> <p>а) проверить положение рычага КПП; б) положение рычага ВОМ; в) положение рычагов гидросистемы; г) вкл.редуктор пускового дв-ля д) открыть кран на баке пускового двигателя.</p> <p><u>Запуск двигателя:</u></p> <p>а) вкл. кнопку «масса»; б) запустить пусковой двигатель; в) вкл. муфту сцепления пускового дв-ля; г) установить подачу топлива в положение «тах»; д) выкл. муфту пускового двигателя; е) остановить пусковой дв-ль; ж) закр. кран на баке пускового дв-ля.</p>	5 баллов
5	<p><u>Посадка в кабину</u></p> <p>а) правильность посадки в кабине; б) осмотр КИП; в) регулировка рулевого колеса и сидения под водителя.</p>	3 балла
6	<p><u>Трогание с места:</u></p> <p>а) осмотр места движения; б) включение передачи; в) подача звукового сигнала; г) снятие со стояночного тормоза; д) плавность трогания.</p>	5 баллов
7	<p><u>Движение по маршруту:</u></p> <p>а) соблюдение границ движения; б) движение по прямой и с поворотами; в) движение по змейке; г) движение по восьмёрке</p>	4 балла
8	<p><u>Правильность пользования органами управления:</u></p> <p>а) контроль давления масла в двигателе ($2 - 3 \text{ кг/см}^2$); б) температура охлаждающей жидкости в радиаторе ($85 - 90^\circ$) в) показание амперметра; г) показание тахоспидометра.</p>	5 баллов
9	<p><u>Постановка на место стоянки:</u></p> <p>а) место стоянки ограничено спереди стоп линией, сбоку флажками; б) расстояние от боковых флажков до колёс не более 0,5 м; г) трактор должен стоять по центру заданного места стоянки; е) зафиксировать трактор стояночным тормозом</p>	5 баллов
10	Заключительный инструктаж (Приложение 4)	2 балла
	Всего	40баллов

Оценочный лист

Ф.И.О.		
	3 балла	Вводный инструктаж прилож. 1 билеты
3 балла	Закрепление вводного инструктажа прилож. 3	
5 баллов	Выполнение ЕТО	
5 баллов	Запуск двигателя	
3 балла	Посадка в кабину	
5 баллов	Трогание с места	
4 балла	Движение по маршруту	
5 баллов	Правильнос. пользования органами управления	
5 баллов	Постановка на место стоянки	
2 балла	Заключит. инструктаж приложен. 4 билеты	
	Общее количество баллов	

40 – 35 баллов – оценка 5
 35 – 30 баллов – оценка 4
 30 – 25 баллов – оценка 3
 25 – 20 баллов – оценка 2
 менее 20 баллов – оценка 1